ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬ МУСИЙЧУК НАТАЛЬЯ СЕРГЕЕВНА ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ УЛИЦ МАГИСТРАЛЬНАЯ –КИЕВСКАЯ -ТОЛСТОГО РАЗДЕЛ 2 ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ **OMCK 2023**

Индивидуальный предприниматель

Мусийчук Наталья Сергеевна

ЗАКАЗЧИК: Департамент муниципальной собственности и градостроительства администрации города Югорска

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ УЛИЦ МАГИСТРАЛЬНАЯ –КИЕВСКАЯ –ТОЛСТОГО

РАЗДЕЛ 2 ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

Индивидуальный предприниматель

Н.С. Мусийчук

Омск 2023

СОСТАВ ПРОЕКТА Документация по планировке территории

| № п/п | Наименование документов | Примечание | | | | | |
|----------|--|------------|--|--|--|--|--|
| | Проект планировки территории | | | | | | |
| 1 | Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть» | 2 | | | | | |
| 2 | Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов» | 1 | | | | | |
| | Материалы по обоснованию проекта планировки территор | ouu | | | | | |
| 3 | Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть» | 6 | | | | | |
| 4 | Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» | 1 | | | | | |
| | Проект межевания территории | | | | | | |
| 5 | Раздел 1 «Проект межевания территории. Графическая часть» | 1 | | | | | |
| 6 | Раздел 2 «Проект межевания территории. Текстовая часть» | 1 | | | | | |
| | Материалы по обоснованию проекта межевания территории | | | | | | |
| 7 | Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть» | 1 | | | | | |
| 8 | Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка» | 1 | | | | | |

| | | | | | | ПП 27/ПМ 28-2 | 2023 | | |
|---------|--------|-----------|--------|-------|------|----------------|--------|-----------|--------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док. | Подп. | Дата | | | | |
| Разрабо | отал | Иванова | Ю.И. | JU/ | 2 | | Стадия | Лист | Листов |
| | | Ильина Е | l.A | Engl | | Состав проекта | | 1 | 1 |
| Провер | ил | Бейфус І | VI.A | MA | - | | | | |
| Н. конп | гроль | Русских . | Ю.В. | Mul | 1 | | ИП | I Мусийчу | к Н.С. |
| Утверд | ил | Мусийчу | к С.В. | flyou | | | | | |

Содержание

| 1. НАИМЕНОВАНИЕ, ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (КАТЕГОРИЯ, ПРОТЯЖЕННОСТЬ, ПРОЕКТНАЯ МОЩНОСТЬ, |
|---|
| ПРОПУСКНАЯ СПОСОБНОСТЬ, ГРУЗОНАПРЯЖЕННОСТЬ, ИНТЕНСИВНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ) И НАЗНАЧЕНИЕ |
| ПЛАНИРУЕМЫХ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, А ТАКЖЕ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ |
| РЕКОНСТРУКЦИИ В СВЯЗИ С ИЗМЕНЕНИЕМ ИХ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ |
| 2. ПЕРЕЧЕНЬ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПЕРЕЧЕНЬ МУНИЦИПАЛЬНЫХ РАЙОНОВ, ГОРОДСКИХ |
| ОКРУГОВ В СОСТАВЕ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПЕРЕЧЕНЬ ПОСЕЛЕНИЙ, НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ, |
| ВНУТРИГОРОДСКИХ ТЕРРИТОРИЙ ГОРОДОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, НА ТЕРРИТОРИЯХ КОТОРЫХ |
| УСТАНАВЛИВАЮТСЯ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ |
| 3. ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ |
| ОБЪЕКТОВ |
| 4. ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ |
| ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ РЕКОНСТРУКЦИИ В СВЯЗИ С ИЗМЕНЕНИЕМ ИХ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ |
| 5. ПРЕДЕЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ РАЗРЕШЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО |
| СТРОИТЕЛЬСТВА, ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ В ГРАНИЦАХ ЗОН ИХ ПЛАНИРУЕМОГО |
| РАЗМЕЩЕНИЯ 9 |
| 6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов |
| КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА (ЗДАНИЕ, СТРОЕНИЕ, СООРУЖЕНИЕ, ОБЪЕКТЫ, СТРОИТЕЛЬСТВО КОТОРЫХ НЕ |
| ЗАВЕРШЕНО), СУЩЕСТВУЮЩИХ И СТРОЯЩИХСЯ НА МОМЕНТ ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ, |
| А ТАКЖЕ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ПЛАНИРУЕМЫХ К СТРОИТЕЛЬСТВУ В СООТВЕТСТВИИ С |
| РАНЕЕ УТВЕРЖДЕННОЙ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ, ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО |
| воздействия в связи с размещением линейных объектов |
| 7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов |
| КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНЫХ |
| <i>ОБЪЕКТОВ</i> |
| 8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды 11 |
| 9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от |
| ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА, В ТОМ ЧИСЛЕ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ |
| ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЕ |



1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

С учётом перспектив развития территории предусмотрено:

- реконструкция улиц районного значения ул. Магистральная (ПК0 ПК16+23,22), автомобильная дорога Киевская (ось линейного объекта № 2*);
- реконструкция улицы местного значения ул. Киевская (ось линейного объекта № 3);
- строительство улицы местного значения ул. Магистральная (ПК16+23,22-ПК17+73), ул. Толстого.
 - строительство тротуаров пешеходных;
 - лоток, протяженностью 1,26 км;
- строительство воздушных линий электропередачи 0,4 кВ протяженностью трассы 1,2 км;
- строительство кабельной линий электропередачи 0,4 кВ протяженностью трассы 4,2 км;
 - строительство кабельной линии связи общей протяженностью трассы 1,2 км;
- строительство газопроводов низкого давления, общей протяженностью 0,54 км, с прокладкой газопровода в футляре в местах пересечения с улично-дорожной сетью.
- * Оси линейных объектов см. на схеме 6. «Схема конструктивных и планировочных решений. Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть».

Характеристика параметров элементов улично-дорожной сети

| Наименование | УиДМ3 | | | УРЗ | |
|---|-----------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|
| параметра | Киевская | Толстого | Магистральная | Киевская | Магистральная |
| Протяженность дорожного полотна, м | 507,54 | 633,17 | 165,3 | 198,97 | 1607,81 |
| Общее количество полос движения | 2 | 2 - 3 | 2 | 4 | 4 |
| Количество полос в одном направлении | 1 | 1 - 2 | 1 | 2 | 2 |
| Ширина полос дорожного полотна в одном направлении, м | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,5 | 3,5 |
| Площадь покрытия дорожного полотна, м ² | 3054,5 | 4771,85 | 895,8 | 3106,09 | 26649,09 |
| Тип покрытия дорожного | кап. асфальт | кап. асфальт | кап. асфальт | кап. асфальт | кап. асфальт |

| Изм. | Кол. уч | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|------|---------|------|--------|-------|------|

| полотна | | | | | |
|-------------------|---------|---------|--------|---------|---------|
| Ширина | | | | | |
| пешеходного | 2,25 | 1,5-2,4 | 2,25 | 2,25 | 2,25 |
| тротуара, м | | | | | |
| Площадь | | | | | |
| покрытия | 2126,95 | 1947,83 | 655,39 | 1228,91 | 7839,31 |
| тротуарной части, | 2120,73 | 1747,03 | 055,57 | 1220,71 | 7037,31 |
| \mathbf{M}^2 | | | | | |
| Количество | | | | | |
| велосипедных | - | - | - | - | - |
| дорожек | | | | | |

Организация стока поверхностных дождевых и талых вод осуществляется с помощью системы водоотвода, т.е. водосточной сети. Водоотведение поверхностных стоков осуществляется вертикальной планировкой поверхности дороги со сбросом в лотки.

2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Ханты-Мансийский автономный округ - Югра, городской округ город Югорск.

3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Граница зоны планируемого размещения линейного объекта ул. Толстого

| Номер | X | Y | Дирекционный угол | Длина |
|-------|-----------|------------|-------------------|--------|
| точки | | | | |
| 1 | 993705,10 | 1676365,03 | 55° 42' 55" | 78,31 |
| 2 | 993749,21 | 1676429,73 | 55° 54' 6" | 15,18 |
| 3 | 993757,72 | 1676442,30 | 20° 41' 53" | 13,21 |
| 4 | 993770,08 | 1676446,97 | 55° 16' 8" | 17,1 |
| 5 | 993779,82 | 1676461,02 | 71° 37' 39" | 29 |
| 6 | 993788,96 | 1676488,54 | 55° 15' 33" | 150,32 |
| 7 | 993874,62 | 1676612,06 | 55° 15' 33" | 47,64 |
| 8 | 993901,77 | 1676651,21 | 330° 59' 7" | 8,37 |
| 9 | 993909,09 | 1676647,15 | 325° 9' 46" | 6,37 |
| 10 | 993914,32 | 1676643,51 | 321° 45' 51" | 13,93 |
| 11 | 993925,26 | 1676634,89 | 54° 24' 50" | 33,03 |
| 12 | 993944,48 | 1676661,75 | 33° 39' 10" | 21,38 |
| 13 | 993962,28 | 1676673,60 | 54° 42' 56" | 52,33 |
| 14 | 993992,51 | 1676716,32 | 163° 26' 1" | 39,28 |
| 15 | 993954,86 | 1676727,52 | 72° 44' 41" | 16,28 |
| 16 | 993959,69 | 1676743,07 | 72° 47' 60" | 8,22 |
| 17 | 993962,12 | 1676750,92 | 164° 12' 18" | 8,38 |
| 18 | 993954,06 | 1676753,20 | 164° 8' 14" | 1,9 |

| Изм. | Кол. уч | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|------|---------|------|--------|-------|------|

| | 1 | 1 | 1 | 1 |
|----|-----------|------------|--------------|--------|
| 19 | 993952,23 | 1676753,72 | 209° 44' 42" | 1,85 |
| 20 | 993950,62 | 1676752,80 | 209° 36' 3" | 6,42 |
| 21 | 993945,04 | 1676749,63 | 158° 57' 45" | 11,84 |
| 22 | 993933,99 | 1676753,88 | 160° 12' 4" | 8,24 |
| 23 | 993926,24 | 1676756,67 | 163° 10' 43" | 0,9 |
| 24 | 993925,38 | 1676756,93 | 163° 20' 14" | 9 |
| 25 | 993916,76 | 1676759,51 | 164° 35' 41" | 11,37 |
| 26 | 993905,80 | 1676762,53 | 165° 22' 45" | 2,85 |
| 27 | 993903,04 | 1676763,25 | 279° 6' 18" | 10,81 |
| 28 | 993904,75 | 1676752,58 | 276° 8' 55" | 37,34 |
| 29 | 993908,75 | 1676715,45 | 235° 15' 16" | 41,71 |
| 30 | 993884,98 | 1676681,18 | 235° 15' 18" | 12,35 |
| 31 | 993877,94 | 1676671,03 | 235° 16' 25" | 65,02 |
| 32 | 993840,90 | 1676617,59 | 323° 20' 38" | 0,54 |
| 33 | 993841,33 | 1676617,27 | 234° 56' 13" | 96,42 |
| 34 | 993785,94 | 1676538,35 | 144° 33' 15" | 2,9 |
| 35 | 993783,58 | 1676540,03 | 234° 19' 13" | 123,91 |
| 36 | 993711,31 | 1676439,38 | 234° 18' 41" | 9,7 |
| 37 | 993705,65 | 1676431,50 | 234° 19' 37" | 13,79 |
| 38 | 993697,61 | 1676420,30 | 234° 42' 25" | 32,42 |
| 39 | 993678,88 | 1676393,84 | 234° 49' 55" | 6,13 |
| 40 | 993675,35 | 1676388,83 | 147° 20' 21" | 0,93 |
| 41 | 993674,57 | 1676389,33 | 234° 51' 35" | 210,52 |
| 42 | 993553,40 | 1676217,18 | 321° 12' 54" | 47,22 |
| 43 | 993590,21 | 1676187,60 | 56° 50' 47" | 2,96 |
| 44 | 993591,83 | 1676190,08 | 56° 44' 49" | 45,46 |
| 45 | 993616,76 | 1676228,10 | 52° 9' 38" | 9,93 |
| 46 | 993622,85 | 1676235,94 | 57° 29' 48" | 153,07 |
| 1 | 993705,10 | 1676365,03 | | |
| | | | | |

Граница зоны планируемого размещения линейного объекта ул. Киевская

| Номер | X | Y | Дирекционный угол | Длина |
|-------|-----------|------------|-------------------|-------|
| точки | | | | |
| 1 | 994191,23 | 1677367,61 | 68° 18' 10" | 11,23 |
| 2 | 994195,38 | 1677378,04 | 144° 9' 14" | 3,02 |
| 3 | 994192,93 | 1677379,81 | 70° 52' 48" | 41,8 |
| 4 | 994206,62 | 1677419,30 | 61° 57' 14" | 26,82 |
| 5 | 994219,23 | 1677442,97 | 54° 12' 24" | 25,01 |
| 6 | 994233,86 | 1677463,26 | 53° 35' 54" | 26,67 |
| 7 | 994249,69 | 1677484,73 | 54° 0' 31" | 1,17 |
| 8 | 994250,38 | 1677485,68 | 53° 50' 17" | 28,49 |
| 9 | 994267,19 | 1677508,68 | 53° 49' 35" | 1,15 |
| 10 | 994267,87 | 1677509,61 | 53° 43' 48" | 28,65 |
| 11 | 994284,82 | 1677532,71 | 53° 31' 51" | 1,14 |
| 12 | 994285,50 | 1677533,63 | 53° 58' 21" | 0,14 |
| 13 | 994285,58 | 1677533,74 | 54° 19' 22" | 29,11 |
| 14 | 994302,56 | 1677557,39 | 54° 20' 41" | 1,13 |
| 15 | 994303,22 | 1677558,31 | 54° 6' 26" | 29,44 |
| 16 | 994320,48 | 1677582,16 | 54° 27' 44" | 0,17 |

| Изм. | Кол. уч | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|------|---------|------|--------|-------|------|

| 17 | 994320,58 | 1677582,30 | 53° 26' 25" | 1,11 |
|----|---------------------------------------|------------|--------------|-------|
| 18 | 994321,24 | 1677583,19 | 53° 34' 19" | 28,8 |
| 19 | 994338,34 | 1677606,36 | 53° 56' 10" | 30 |
| 20 | 994356,00 | 1677630,61 | 53° 54' 40" | 30,08 |
| 21 | 994373,72 | 1677654,92 | 55° 0' 29" | 0,24 |
| 22 | 994373,86 | 1677655,12 | 55° 18' 17" | 1,11 |
| 23 | 994374,49 | 1677656,03 | 53° 58' 5" | 28,44 |
| 24 | 994391,22 | 1677679,03 | 53° 56' 8" | 1,14 |
| 25 | 994391,89 | 1677679,95 | 53° 37' 29" | 29,19 |
| 26 | 994409,20 | 1677703,45 | 54° 34' 59" | 1,1 |
| 27 | 994409,84 | 1677704,35 | 54° 38' 11" | 28,68 |
| 28 | 994426,44 | 1677727,74 | 54° 13' 48" | 1,15 |
| 29 | 994427,11 | 1677728,67 | 53° 54' 42" | 28,3 |
| 30 | 994443,78 | 1677751,54 | 54° 2' 51" | 1,12 |
| 31 | 994444,44 | 1677752,45 | 53° 27' 8" | 29,87 |
| 32 | 994462,23 | 1677776,45 | 54° 4' 4" | 29,7 |
| 33 | 994479,66 | 1677800,50 | 53° 57' 4" | 1,95 |
| 34 | 994480,81 | 1677802,08 | 54° 1' 15" | 50,55 |
| 35 | 994510,51 | 1677842,99 | 144° 37' 11" | 0,85 |
| 36 | 994509,82 | 1677843,48 | 142° 46' 1" | 11,04 |
| 37 | 994501,03 | 1677850,16 | 143° 51' 53" | 8,58 |
| 38 | 994494,10 | 1677855,22 | 235° 12' 38" | 12,29 |
| 39 | 994487,09 | 1677845,13 | 234° 35' 27" | 7,77 |
| 40 | 994482,59 | 1677838,80 | 233° 53' 2" | 36,04 |
| 41 | 994461,35 | 1677809,69 | 233° 56' 4" | 45,3 |
| 42 | 994434,68 | 1677773,07 | 323° 16' 2" | 0,84 |
| 43 | 994435,35 | 1677772,57 | 232° 48' 32" | 5 |
| 44 | 994432,33 | 1677768,59 | 232° 58' 33" | 8,92 |
| 45 | 994426,96 | 1677761,47 | 230° 2' 18" | 8,94 |
| 46 | 994421,22 | 1677754,62 | 233° 55' 48" | 38,54 |
| 47 | 994398,53 | 1677723,47 | 230° 53' 11" | 21,1 |
| 48 | 994385,22 | 1677707,10 | 232° 37' 7" | 1,12 |
| 49 | 994384,54 | 1677706,21 | 234° 27' 44" | 22,88 |
| 50 | 994371,24 | 1677687,59 | 235° 29' 45" | 34,74 |
| 51 | 994351,56 | 1677658,96 | 234° 17' 16" | 18,71 |
| 52 | 994331,30 | 1677643,77 | 232° 57' 45" | 35,53 |
| 53 | 994340,04 | 1677615,41 | 234° 13' 22" | 24,75 |
| 54 | 994319,24 | 1677595,33 | 323° 31' 51" | 0,29 |
| 55 | 994305,00 | 1677595,35 | 233° 52' 47" | 29,5 |
| 56 | 994303,00 | 1677571,33 | 234° 26' 8" | 67,24 |
| 57 | 994248,50 | 1677516,63 | 234° 20° 8 | 20,01 |
| 58 | 994248,30 | | 234° 17' 33" | 58,48 |
| 59 | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 1677500,38 | 233° 5' 15" | |
| | 994202,66 | 1677452,91 | 251° 15' 50" | 24,28 |
| 60 | 994188,08 | 1677433,50 | | 25,87 |
| 61 | 994179,77 | 1677409,00 | 252° 11' 20" | 9,87 |
| 62 | 994176,75 | 1677399,60 | 251° 35' 51" | 11,21 |
| 63 | 994173,21 | 1677388,96 | 248° 24' 33" | 5,05 |
| 64 | 994171,35 | 1677384,26 | 157° 43' 47" | 1,13 |
| 65 | 994170,30 | 1677384,69 | 251° 47' 29" | 0,8 |

Изм. Кол. уч Лист № док. Подп. Дата

 $\Pi\Pi$ 27/ Π M 28-2023

| 66 | 994170,05 | 1677383,93 | 251° 41' 49" | 17,86 |
|----|-----------|------------|--------------|-------|
| | , | | | · · |
| 67 | 994164,44 | 1677366,97 | 340° 36' 8" | 1,51 |
| 68 | 994165,86 | 1677366,47 | 250° 20' 46" | 1,04 |
| 69 | 994165,51 | 1677365,49 | 250° 15' 11" | 2,9 |
| 70 | 994164,53 | 1677362,76 | 250° 16' 29" | 10,25 |
| 71 | 994161,07 | 1677353,11 | 250° 12' 4" | 0,53 |
| 72 | 994160,89 | 1677352,61 | 160° 6' 16" | 1,12 |
| 73 | 994159,84 | 1677352,99 | 251° 59' 7" | 1,29 |
| 74 | 994159,44 | 1677351,76 | 252° 2' 26" | 1,52 |
| 75 | 994158,97 | 1677350,31 | 248° 4' 1" | 17,78 |
| 76 | 994152,33 | 1677333,82 | 251° 10' 57" | 34,57 |
| 77 | 994141,18 | 1677301,10 | 251° 4' 31" | 4,07 |
| 78 | 994139,86 | 1677297,25 | 251° 11' 36" | 34,12 |
| 79 | 994128,86 | 1677264,95 | 250° 37' 25" | 20,01 |
| 80 | 994122,22 | 1677246,07 | 250° 57' 21" | 10,11 |
| 81 | 994118,92 | 1677236,51 | 341° 31' 59" | 22,57 |
| 82 | 994140,33 | 1677229,36 | 71° 45' 15" | 57,46 |
| 83 | 994158,32 | 1677283,93 | 68° 35' 32" | 41,1 |
| 84 | 994173,32 | 1677322,19 | 68° 44' 58" | 18,73 |
| 85 | 994180,11 | 1677339,65 | 68° 18' 42" | 30,09 |
| 1 | 994191,23 | 1677367,61 | | |

| Номер | X | Y | Дирекционный угол | Длина |
|-----------|-------------|------------|-------------------|-------|
| точки | | | | |
| ул. Магис | тральная(1) | | | |
| 1 | 994188,08 | 1677433,50 | 53° 5' 15" | 24,28 |
| 2 | 994202,66 | 1677452,91 | 144° 32' 29" | 91,03 |
| 3 | 994128,51 | 1677505,72 | 143° 42' 23" | 20,88 |
| 4 | 994111,68 | 1677518,08 | 143° 58' 21" | 15,64 |
| 5 | 994099,03 | 1677527,28 | 145° 17' 27" | 5,15 |
| 6 | 994094,80 | 1677530,21 | 145° 14' 39" | 1,79 |
| 7 | 994093,33 | 1677531,23 | 145° 7' 7" | 27,61 |
| 8 | 994070,68 | 1677547,02 | 144° 46' 20" | 24,5 |
| 9 | 994050,67 | 1677561,15 | 144° 32' 27" | 79,78 |
| 10 | 993985,69 | 1677607,43 | 142° 2' 41" | 26,29 |
| 11 | 993964,96 | 1677623,60 | 144° 24' 2" | 20,48 |
| 12 | 993948,31 | 1677635,52 | 152° 59' 54" | 23,48 |
| 13 | 993927,39 | 1677646,18 | 145° 23' 2" | 32,09 |
| 14 | 993900,98 | 1677664,41 | 234° 48' 41" | 3,82 |
| 15 | 993898,78 | 1677661,29 | 145° 58' 16" | 23,44 |
| 16 | 993879,35 | 1677674,41 | 54° 56' 19" | 4,06 |
| 17 | 993881,68 | 1677677,73 | 145° 24' 56" | 6,22 |
| 18 | 993876,56 | 1677681,26 | 145° 22' 8" | 65,18 |
| 19 | 993822,93 | 1677718,30 | 145° 21' 32" | 32,91 |
| 20 | 993795,85 | 1677737,01 | 143° 33' 26" | 39,97 |
| 21 | 993763,70 | 1677760,75 | 144° 27' 10" | 63,59 |
| 22 | 993711,96 | 1677797,72 | 144° 30' 31" | 70,33 |
| 23 | 993654,70 | 1677838,55 | 233° 43' 45" | 8,99 |

| Изм. | Кол. уч | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|------|---------|------|--------|-------|------|

| 24 | 993649,38 | 1677831,30 | 145° 23' 38" | 53,77 |
|---------------|-----------|------------|------------------------------|-------|
| 25 | 993605,12 | 1677861,84 | 54° 38' 9" | 8,45 |
| 26 | 993610,01 | 1677868,73 | 145° 54' 28" | 39,12 |
| 27 | 993577,61 | 1677890,66 | 145° 54' 42" | 87,37 |
| 28 | 993505,25 | 1677939,63 | 152° 0' 32" | 17,79 |
| 29 | 993489,54 | 1677947,98 | 145° 27' 22" | 78,55 |
| 30 | 993424,84 | 1677992,52 | 144° 37' 49" | 59,89 |
| 31 | 993376,00 | 1678027,19 | 144° 33' 54" | 61,66 |
| 32 | 993325,76 | 1678062,94 | 144° 36' 55" | 14,82 |
| 33 | 993313,68 | 1678071,52 | 144° 32' 19" | 62,9 |
| 34 | 993262,45 | 1678108,01 | 144° 34' 51" | 15,17 |
| 35 | 993250,09 | 1678116,80 | 144° 33' 31" | 62,26 |
| 36 | 993199,37 | 1678152,90 | 144° 33' 54" | 57,66 |
| 37 | 993152,39 | 1678186,33 | 144° 33' 53" | 72,94 |
| 38 | 993092,96 | 1678228,62 | 144° 32' 33" | 14,93 |
| 39 | 993080,80 | 1678237,28 | 144° 33' 53" | 74,13 |
| 40 | 993020,40 | 1678280,26 | 144° 34' 5" | 13,23 |
| 41 | 993009,62 | 1678287,93 | 144° 33' 38" | 73,87 |
| 42 | 992949,44 | 1678330,76 | 144° 33' 37" | 66,59 |
| 43 | 992895,19 | 1678369,37 | 234° 9' 13" | 30 |
| 44 | 992877,62 | 1678345,05 | 324° 33' 46" | 66,95 |
| 45 | 992932,17 | 1678306,23 | 324° 33' 36" | 74,38 |
| 46 | 992992,77 | 1678263,10 | 324° 32' 42" | 12,88 |
| 47 | 993003,26 | 1678255,63 | 324° 33' 55" | 73,79 |
| 48 | 993063,38 | 1678212,85 | 324° 33' 4" | 15 |
| 49 | 993075,60 | 1678204,15 | 324° 33' 47" | 73,42 |
| 50 | 993135,42 | 1678161,58 | 324° 33' 47" | 57,5 |
| 51 | 993182,27 | 1678128,24 | 324° 33' 37" | 61,95 |
| 52 | 993232,74 | 1678092,32 | 324° 33' 32" | 15,16 |
| 53 | 993245,09 | 1678083,53 | 324° 33' 12" | 62,25 |
| 54 | 993295,80 | 1678047,43 | 324° 35' 59" | 15,52 |
| 55 | 993308,45 | 1678038,44 | 324° 33′ 33′ 324° 33′ 23″ | 61,63 |
| 56 | 993358,66 | 1678002,70 | 324° 14' 3" | 60,72 |
| 57 | 993407,93 | 1677967,21 | 325° 19' 12" | 4,82 |
| 58 | 993411,89 | 1677964,47 | 325° 15' 46" | 33,54 |
| 59 | 993411,89 | 1677945,36 | 58° 29' 45" | 0,36 |
| 60 | 993439,43 | 1677945,67 | 325° 27' 49" | 38,31 |
| 61 | 993439,04 | 1677923,95 | 325° 19' 47" | 1,46 |
| 62 | 993472,40 | 1677923,93 | 325° 28' 20" | 13,85 |
| 63 | 993472,40 | 1677915,27 | 325° 28' 3" | 47,91 |
| 64 | 993483,81 | 1677888,11 | 342° 26' 13" | 9,97 |
| 65 | | | 342 26 13 322° 16' 8" | 2,79 |
| | 993532,79 | 1677885,10 | 324° 41' 9" | |
| 66 67 | 993535,00 | 1677883,39 | 326° 26' 50" | 27,11 |
| | 993557,12 | 1677867,72 | | 4,63 |
| 68 | 993560,98 | 1677865,16 | 323° 23' 5" | 8,1 |
| 69 70 | 993567,48 | 1677860,33 | 325° 23' 2" | 1,37 |
| 70 | 993568,61 | 1677859,55 | 325° 20' 22" | 12,61 |
| 71 | 993578,98 | 1677852,38 | 320° 3' 14" | 1,04 |
| 72 | 993579,78 | 1677851,71 | 325° 3' 12" | 5,18 |

Изм. Кол. уч Лист № док. Подп. Дата

 $\Pi\Pi$ 27/ Π M 28-2023

| 73 | 993584,03 | 1677848,74 | 324° 59' 9" | 29,65 |
|----------------|--------------|------------|--------------|-------|
| ⁷ 4 | 993608,31 | 1677831,73 | 323° 4' 48" | 4,58 |
| 75 | 993611,97 | 1677828,98 | 323° 13' 52" | 1,14 |
| 76 | 993612,88 | 1677828,30 | 323° 5' 2" | 22,38 |
| 77 | 993630,77 | 1677814,86 | 325° 32' 40" | 21,17 |
| 78 | 993648,23 | 1677802,88 | 327° 49' 13" | 9,05 |
| 79 | 993655,89 | 1677798,06 | 325° 54' 31" | 1,98 |
| 80 | 993657,53 | 1677796,95 | 325° 45' 3" | 1,14 |
| 81 | 993658,47 | 1677796,31 | 325° 51' 21" | 25,19 |
| 82 | 993679,32 | 1677782,17 | 324° 58' 27" | 27,84 |
| 83 | 993702,12 | 1677766,19 | 325° 39' 33" | 28,33 |
| 84 | 993725,51 | 1677750,21 | 235° 34' 25" | 1,08 |
| 85 | 993724,90 | 1677749,32 | 325° 24' 13" | 15,78 |
| 86 | 993737,89 | 1677740,36 | 325° 21' 59" | 1,18 |
| 87 | 993738,86 | 1677739,69 | 325° 22' 6" | 11,98 |
| 88 | 993748,72 | 1677732,88 | 317° 28' 52" | 37,89 |
| 89 | 993776,65 | 1677707,27 | 325° 10' 1" | 69,1 |
| 90 | 993833,37 | 1677667,80 | 325° 14' 22" | 8,31 |
| 91 | 993840,20 | 1677663,06 | 325° 9' 52" | 81,02 |
| 92 | 993906,70 | 1677616,78 | 349° 42' 33" | 25,69 |
| 93 | 993931,98 | 1677612,19 | 323° 23' 5" | 47,23 |
| 94 | 993969,89 | 1677584,02 | 52° 6' 47" | 4,17 |
| 95 | 993972,45 | 1677587,31 | 323° 49' 18" | 19,55 |
| 96 | 993988,23 | 1677575,77 | 324° 6' 10" | 31,69 |
| 97 | 994013,90 | 1677557,19 | 322° 38' 17" | 19,79 |
| 98 | 994029,63 | 1677545,18 | 326° 47' 27" | 24,78 |
| 99 | 994050,36 | 1677531,61 | 321° 3' 30" | 6,03 |
| 100 | 994055,05 | 1677527,82 | 324° 56' 19" | 12,17 |
| 101 | 994065,01 | 1677520,83 | 326° 18' 36" | 1,12 |
| 102 | 994065,94 | 1677520,21 | 324° 16' 21" | 7,72 |
| 103 | 994072,21 | 1677515,70 | 324° 26' 10" | 30,62 |
| 104 | 994097,12 | 1677497,89 | 320° 43' 15" | 15,89 |
| 105 | 994109,42 | 1677487,83 | 325° 0' 55" | 32,28 |
| 106 | 994135,87 | 1677469,32 | 326° 27' 8" | 17,88 |
| 107 | 994150,77 | 1677459,44 | 322° 30' 13" | 24,15 |
| 108 | 994169,93 | 1677444,74 | 247° 31' 14" | 0,31 |
| 109 | 994169,81 | 1677444,45 | 326° 11' 4" | 5,07 |
| 110 | 994174,02 | 1677441,63 | 326° 36' 17" | 4,85 |
| 111 | 994178,07 | 1677438,96 | 331° 23' 22" | 11,4 |
| 1 | 994188,08 | 1677433,50 | 551 25 22 | 11,1 |
| | стральная(2) | 10//100,00 | l | l . |
| 112 | 994329,04 | 1677330,86 | 54° 6' 56" | 25,93 |
| 113 | 994344,24 | 1677351,87 | 144° 56' 21" | 11,59 |
| 114 | 994334,75 | 1677358,53 | 143° 59' 7" | 43,15 |
| 115 | 994299,85 | 1677383,90 | 143° 10' 34" | 19,94 |
| 116 | 994283,89 | 1677395,85 | 143° 53' 50" | 40,19 |
| 117 | 994251,42 | 1677419,53 | 143° 56' 20" | 39,82 |
| 118 | 994231,42 | 1677442,97 | 241° 57' 14" | 26,82 |
| 119 | 994219,23 | 1677419,30 | 324° 12' 25" | 30,01 |

Изм. Кол. уч Лист № док. Подп. Дата

 $\Pi\Pi 27/\Pi M 28-2023$

| 120 | 994230,96 | 1677401,75 | 54° 46' 57" | 0,21 |
|-----|-----------|------------|--------------|-------|
| 121 | 994231,08 | 1677401,92 | 324° 31' 48" | 0,98 |
| 122 | 994231,88 | 1677401,35 | 324° 27' 53" | 28,68 |
| 123 | 994255,22 | 1677384,68 | 234° 17' 36" | 0,39 |
| 124 | 994254,99 | 1677384,36 | 323° 50' 33" | 30,08 |
| 125 | 994279,28 | 1677366,61 | 323° 7' 48" | 0,7 |
| 126 | 994279,84 | 1677366,19 | 324° 31' 22" | 5,51 |
| 127 | 994284,33 | 1677362,99 | 324° 29' 52" | 24,38 |
| 128 | 994304,18 | 1677348,83 | 324° 6' 22" | 21,13 |
| 129 | 994321,30 | 1677336,44 | 324° 6' 26" | 4,69 |
| 130 | 994325,10 | 1677333,69 | 325° 0' 29" | 0,12 |
| 131 | 994325,20 | 1677333,62 | 324° 5' 11" | 4,07 |
| 132 | 994328,50 | 1677331,23 | 325° 34' 54" | 0,65 |
| 112 | 994329,04 | 1677330,86 | | |
| | | | | |

4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

В границах зон планируемого размещения линейных объектов отсутствуют линейные объекты, подлежащие реконструкции в связи с изменением их местоположения.

5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

Основной целью проекта планировки является разработка рационального планировочного решения территории, определение территорий под строительство зданий и сооружений различного назначения и, в первую очередь, для строительства объектов федерального значения.

Размеры формируемых земельных участков под новое строительство, техническое перевооружение и под обслуживание существующих и проектируемых зданий, сооружений устанавливаются с учетом градостроительных норм и правил, нормативных документов действовавших в период застройки указанных территорий.

Объемно-планировочные и конструктивные решения разработаны на основе действующих нормативных документов, утвержденных Госстроем России. В принятых решениях учтены мероприятия по технике безопасности и противопожарные требования, предъявляемые к предприятиям, зданиям и сооружениям (Федерального закона №123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»). Параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства не регламентированы.

| Изм. | Кол. уч | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|------|---------|------|--------|-------|------|

6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Мероприятием по защите сохраняемых ОКС (зданий, строений, сооружений, объектов, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также ОКС, планируемых к строительству, является соблюдение действующих норм и правил, установленных нормативными документами.

Территория разработки проекта планировки входит в границы ранее разработанной и утвержденной документации по планировке территории:

- Проект планировки территории 1 микрорайона, утвержденного постановлением администрации города Югорска от 24.11.2014 №6382 (с учетом внесения изменений, утвержденных постановлением администрации города Югорска Ханты-Мансийского автономного округа–Югры от 14.01.2019 №46);
- Проект планировки территории 3 микрорайона, утвержденного постановлением администрации города Югорска от 24.11.2014 №6378 (с учетом внесения изменений, утвержденных постановлением администрации города Югорска Ханты-Мансийского автономного округа–Югры от 29.12.2018 №3654);
- Проект планировки и проекта межевания территории 6 микрорайона, утвержденного постановлением администрации города Югорска от 24.11.2014 №6380 (с учетом внесения изменений, утвержденных постановлением администрации города Югорска Ханты-Мансийского автономного округа—Югры от 14.09.2021 №1714-п).

7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

В соответствии с письмом Департамента недропользования и природных ресурсов Ханты-Мансийского автономного округа — Югры, действующие особо охраняемые природные территории регионального и местного значения, а также их охранные зоны отсутствуют.

В соответствии с заключением № 23-5990 от 15.11.2023 года от Службы государственной охраны объектов культурного наследия Ханты-Мансийского автономного округа — Югры, на территории испрашиваемого земельного участка объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, отсутствуют.

| | | | | | · | | |
|-----|-------|-----|----|------|--------|------|------|
| Изл | 1. Ko | οл. | уч | Лист | № док. | Подп | Дата |

8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

В процессе производства работ необходимо учесть:

- мероприятия по уменьшению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу;
- мероприятия по защите от шума;
- мероприятия по охране и использованию почвенного слоя;
- мероприятия по охране поверхностных и подземных вод от истощения и загрязнения;
- мероприятия по охране окружающей среды от негативного воздействия отходов;
- мероприятия, направленные на предотвращение или минимизацию негативного воздействия на почву, растительность, животный мир.

9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

ЧС природного характера.

ЧС природного характера — это обстановка на определенной территории или акватории, сложившаяся в результате возникновения источника природной чрезвычайной ситуации, который может повлечь или повлек за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью и окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей.

1) Подтопление. Высокое стояние уровня грунтовых вод повышает риск возникновения ЧС, связанных с подтоплением. Территория проектирования подвержена подтоплению в следствии весеннего таяния снега, а так же интенсивных осадков в виде дождя.

С целью предотвращения риска возникновения ЧС, связанных с подтоплением, проектом рекомендуются следующие мероприятия:

- выбор трассы автомобильной дороги осуществлять по участкам местности, где указанные риски минимальны;
- поперечный уклон проезжей части и обочин автомобильной дороги должен обеспечивать сток поверхностных вод;
- проведение систематических работ по обеспечению беспрепятственного пропуска воды по водоотводным сооружениям с заблаговременной регулярной прочисткой боковых водоотводных канав, с вырубкой кустарника, скашиванием травы, удалением камней и других предметов;
- для консервации водопропускных труб в зимний период необходимо осуществлять подготовку щитов, закрывающих отверстия труб, чтобы не допустить забивание их снегом при метелях и последующего обледенения;
 - очищение от снега боковых канав автогрейдерами по всему их сечению;
- строительство дождевой канализации (при проектировании дороги в жилой застройке);
- поперечный уклон проезжей части и обочин автомобильной дороги должен обеспечивать сток поверхностных вод;
 - агролесомелиорация.
- 2) Сильный снегопад, гололедные явления, сильный мороз. Основные последствия данных явлений нарушения работы транспорта с долговременной остановкой движения.

| | | | | | | ПП 27/ПМ 28-2023 | Лист |
|------|---------|------|--------|-------|------|------------------|------|
| | | | | | _ | | 11 |
| Изм. | Кол. уч | Лист | № док. | Подп. | Дата | | 1 |

Для предотвращения негативных воздействий необходимо предусмотреть защиту участков автомобильных дорог от снежных заносов, предупреждения образования на покрытии снежной корки и гололёда, обеспечения уборки снежно-ледяных отложений и ликвидации зимней скользкости дорожных покрытий с применением противогололёдных материалов. Допустимо также введение временных ограничений движения в целях обеспечения безопасности движения опасных природных явлениях или угрозе их возникновения, при аварийных ситуациях на дорогах, при проведении дорожных и аварийновосстановительных работ.

Мероприятия:

- удалять на полную ширину земляного полотна выпадающего и приносимого к дороге снега;
- зимнюю скользкость ликвидировать на ширину проезжей части и краевых укрепительных полос;
- в целях повышения коэффициента сцепления колеса с покрытием необходимо использовать фрикционные материалы (песко-соляная смесь).
- 3) Сейсмичность. Согласно СП 14.13330.2014. «Строительство в сейсмических районах. СНиП II-7-81*» (далее также СП 14.13330.2014) фоновая сейсмичность территории городского округа составляет 6-7 баллов.

Строительство на территориях с сейсмичностью более 7 баллов осуществляется в соответствии с требованиями, закрепленными в СП 14.13330.2014.

ЧС антропогенного характера.

ЧС антропогенного характера - состояние, при котором в результате возникновения источника техногенной чрезвычайной ситуации на объекте, определенной территории или акватории нарушаются нормальные условия жизни и деятельности людей, возникает угроза их жизни и здоровью, наносится ущерб имуществу населения, народному хозяйству и окружающей природной среде.

Серьезную опасность представляют аварии с автомобилями, перевозящими аварийно химически опасные вещества (AXOB), легковоспламеняющиеся жидкости (бензин, керосин и другие). Аварии с данными автомобилями могут привести к разливу AXOB, образованию зон химического заражения и поражению людей попавших в такую зону. Авария автомобиля перевозящего горючее может привести к взрыву перевозимого вещества, образованию очага пожара, травмированию, ожогам и гибели людей, попавшим в зону поражения.

Основные поражающие факторы при аварии на транспорте - токсическое поражение AXOB (аммиак, хлор); тепловое излучение при воспламенении разлитого топлива; воздушная ударная волна при взрыве топливно-воздушной смеси, образовавшейся при разливе топлива.

Мероприятия

- повышение персональной дисциплины участников дорожного движения;
- своевременная реконструкция дорожного полотна;
- выполнение работ по устранению повреждений в виде выбоин, трещин, отдельных волн, бугров и наплывов, обломов и неровностей кромок
- соблюдение минимальных расстояний до запретных (опасных) зон и районов при взрывоопасных, пожароопасных и иных производственных объектах, а также до охранных зон объектов, расположенных рядом с проектируемой автомобильной дорогой;
- создание пространства, позволяющего избежать или снизить тяжесть последствия дорожно-транспортных происшествий.

Обеспечение пожарной безопасности.

Общие правовые, экономические и социальные основы обеспечения пожарной безопасности в Российской Федерации определяет Федеральный закон от 21.12.1994 № 69-ФЗ «О пожарной безопасности». Подлежит применению Постановление Правительства

| Изм. | Кол. уч | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|------|---------|------|--------|-------|------|

 $\Pi\Pi 27/\Pi M 28-2023$

Российской Федерации от 16.09.2020 № 1479 «Об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации», а также иные нормативные правовые акты. Обеспечение пожарной безопасности достигается путем применения системы пожарной безопасности, под которой понимается совокупность сил и средств, а также мер правового, организационного, экономического, социального и научно-технического характера, направленных на борьбу с пожарами.

Основные функции системы обеспечения пожарной безопасности на линейном объекте, следующие:

- создание пожарной охраны и организация её деятельности;
- разработка и осуществление мер пожарной безопасности;
- реализация прав, обязанностей и ответственности в области пожарной безопасности на объекте:
 - научно-техническое обеспечение пожарной безопасности;
 - информационное обеспечение в области пожарной безопасности;
 - выполнение работ в области пожарной безопасности;
 - тушение пожаров и проведение аварийно-спасательных работ;
 - учет пожаров и их последствий;
 - установление особого противопожарного режима.

На объекте проектирования необходимо осуществить разработку схемы оповещения и вызова службы пожарной охраны на случай нештатных ситуаций.

Гражданская оборона.

Линейный объект расположен на ограниченном участке открытой местности. В целях обеспечения антитеррористической защищенности объекта проектирования на отводимой территории необходимо предусмотреть следующие мероприятия:

- 1. разработать Памятку «Порядок действий при угрозе совершения террористического акта»;
- 2. разработать порядок взаимодействия при обнаружении признаков террористической угрозы;
- 3. разработать мероприятия для своевременного оповещения работающих в целях их безопасной, беспрепятственной и своевременной эвакуации;
- 4. усиление наблюдения и контроля за состоянием автомобильных дорог при возникновении угрозы теракта;
 - 5. разработка возможных схем объезда опасных участков;
- 6. заключение соглашения по взаимодействию с органами ГИБДД МВД России по вопросам обеспечения регулирования автомобильного движения при возникновении угрозы;
- 7. определение порядка использования запасов материальных средств, обеспечивающих функционирование автомобильных дорог при возникновении угрозы и при проведении ремонтно-восстановительных работ.

Проектируемый объект не относится к категории по гражданской обороне. Другие категорированные по ГО объекты, расположенные вблизи него, отсутствуют. Как в мирное, так и в военное время постоянное присутствие обслуживающего персонала на проектируемом объекте не предусматривается.

| Изм. | Кол. уч | Лист | № док. | Подп. | Дата | |
|------|---------|------|--------|-------|------|--|