

Ситуация с обеспечением безопасности движения на железнодорожных переездах остается критической.

На 11.02.2026 на железнодорожных переездах сети железных дорог России по вине водителей допущено 36 дорожно-транспортных происшествий (в 2025 году – 23 ДТП). Пострадало 26 человек (в 2025 году – 11 человек), погибли 11 человек (в 2025 году – 3 человека). Зафиксировано 19 случаев столкновения автотранспорта с пассажирскими и пригородными поездами (в 2025 году – 5).

На переездах Свердловской железной дороги за 2025 год по вине водителей автотранспортных средств произошло 3 случая ДТП (из них: 1 ДТП в Пермском крае, 1 ДТП в Свердловской области, 1 ДТП – в ХМАО-Югре). В результате ДТП пострадал 1 человек, погибших нет.

В соответствии со ст.12.10. КОАП пересечение железнодорожного пути вне железнодорожного переезда, выезд на ж.д. переезд при закрытом или закрывающемся шлагбауме, при запрещающем сигнале светофора, остановка или стоянка на ж.д. переезде влечет наложение административного штрафа в размере пяти тысяч рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от трех до шести месяцев.

Повторное совершение данного административного правонарушения влечет лишение права управления транспортными средствами на срок один год.

**ЧТОБЫ ОСТАНОВИТЬ ПОЕЗД –
НУЖНО ВРЕМЯ**
**ЧТОБЫ ОСТАНОВИТЬ ЖИЗНЬ –
ОДНО МГНОВЕНИЕ**



Штраф – не худшее,
что может случиться.
Не проезжайте на красный свет!

ПАМЯТКА ВОДИТЕЛЮ



ОСТАНОВИТЕСЬ ДО ПЕРЕЕЗДА

**ВЫ В ДРУГОЙ
ВЕСОВОЙ КАТЕГОРИИ**

ЛОКОМОТИВ ВЕСИТ
В 50 РАЗ БОЛЬШЕ

Дороги открывают мир, дороги
соединяют людей, дороги пересекаются.
Путешествуйте, встречайтесь, уверенно
двигайтесь к намеченной цели.
Не позволяйте дороге пересечь вашу жизнь.

Уважаемый водитель!

При пересечении железнодорожного переезда помни – **мгновенно остановить поезд невозможно!**

При применении машинистом всех (даже экстренных) средств торможения тормозной путь поезда составит **до 1000 метров!**
При скорости **120 км/час поезд за 1 секунду проходит 33 метра!**

Обеспечить безопасность движения на железнодорожных переездах Вам поможет соблюдение Правил дорожного движения и следующие рекомендации.

1. Готовясь к проследованию через переезд, выбирайте правильный режим движения, чтобы обеспечить устойчивую работу двигателя и трансмиссии!
2. При движении через переезд – не отвлекайтесь!
3. При запрещающем сигнале переездного светофора, закрытых шлагбаумах, а также при приближении к переезду поезда – остановитесь!
4. При появлении на переездном светофоре красных сигналов, но ещё открытых шлагбаумах не въезжайте на переезд! Вы можете попасть в «ловушку» между опускающимися шлагбаумами.
5. От начала подачи переездными светофорами красных сигналов, которые запрещают движение через переезд, до подхода к нему поезда расчетное время составляет всего 30–40 секунд! Никто не застрахован от внезапной вынужденной остановки транспортного средства. Не рискуйте!

6. Некоторые переезды оборудованы устройствами заграждения от несанкционированного въезда на переезд транспортных средств. Попытка проехать переезд на красный сигнал до срабатывания устройства, может закончиться серьезными последствиями: транспортное средство может оказаться между двух поднятых барьеров.

Водитель должен знать: главное в такой ситуации – не теряться, а продолжать движение, наехав на плиту: устройство заграждения опустится, давая автомобилю возможность выехать. Если машина заглохла на переезде, ее нужно постараться вытолкать вручную; даже если наступить ногой на барьер, он легко опустится и «выпустит» из зоны переезда.

7. После прохода поезда начинайте движение, только убедившись, что по соседнему пути нет приближающегося к переезду поезда.

8. Соблюдайте дистанцию, исключающую оставку Вашего транспортного средства на месте переезда при внезапной остановке или резком снижении скорости впереди идущего транспортного средства!

9. Не допускайте маневрирования автомобилем на настиле переезда!

10. Настил переезда не имеет обочин. Проявляйте осторожность при управлении транспортным средством!

11. Не ослепляйте водителей встречных транспортных средств!

12. На переездах без шлагбаума в зимнее время возможно образование гололеда! Будьте внимательны и осторожны!

Расплата за беспечность – жизнь и здоровье!



24 февраля 2025 г. на переезде **137 км перегона Алябьево – Таежный (ХМАО - Югра)** на регулируемом неохраемом ж.д. переезде водитель легкового автомобиля выехал на пути на запрещающий сигнал светофора перед приближающимся пригородным поездом №7474 сообщением Верхнекондинская – Ивдель-1 и спровоцировал столкновение. В результате ДТП был поврежден локомотив, поезд выбыл из графика, и лишь по счастливой случайности обошлось без пострадавших.

31 июля 2025 г. на нерегулируемом переезде **станции Бахаревка (Пермский край)** ДТП произошло по вине нетрезвого водителя, который выехал на пути, игнорируя приближающийся грузовой поезд. Пострадавших нет, поврежден автомобиль.

5 августа 2025 г. на переезде **1917 км перегона Богданович – Пышминская (Свердловская область)** на регулируемом неохраемом ж.д. переезде водитель грузового автомобиля, несмотря на сигналы автоматической переднего сигнала, выехал на переезд перед приближающимся грузовым поездом. В результате ДТП был травмирован помощник машиниста, повреждены автомобиль, кабина локомотива.

